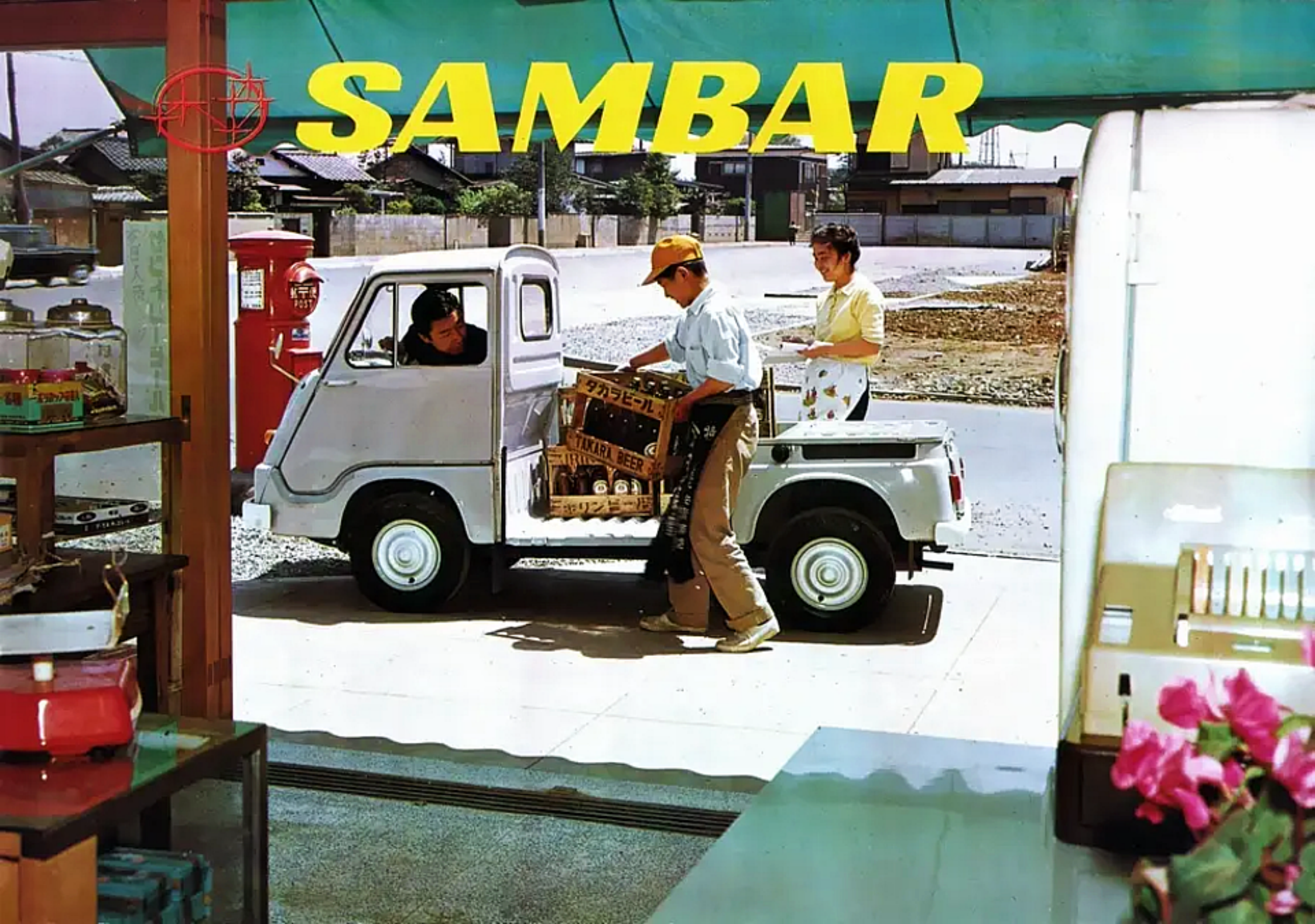




SAMBAR





繁栄を招く……

サンバー

貨物車の代表的国民車として、多くの人々から愛用されているサンバーは、スバル乗用車のすぐれた機能を合理的にとりいれたトラックです。

サンバーは、必ずあなたに繁栄をもたらすでしょう。なぜなら……

- 広々とした荷台で積載量は十分
- 荷台が低く積みおろしが簡単
- 狭い道でも楽々とターン
- 僅かなスペースでも駐車OK
- 積荷の痛まないソフトなクッション
- 乗用車なみの快適な乗り心地
- 故障知らずの強力なエンジン
- 運転が容易でしかも経済的

サンバー トラック



サンバーライトバン スタンダード



サンバーライトバン デラックス



- 軽自動車免許
- 定地燃費は25km/l
- 軽自動車税は年額 2,500円
- 強制賠償保険料は年額 1,165円
- 車体検査は特約店でOK

■ サンバー (Sambar) はインド産の水虎で股尾を誇っています。

■ サンバーライトバンスタンダード

サンバーの性能をそのまま生かしたライトバンです。広い荷物室は小型車のライトバンに匹敵する大きさで、2人乗りで300kg、4人乗りで200kgの荷物が積めます。大きく開く2つの扉で積みおろしも簡単、休日には、すばらしい乗り心地でドライブが楽しめます。

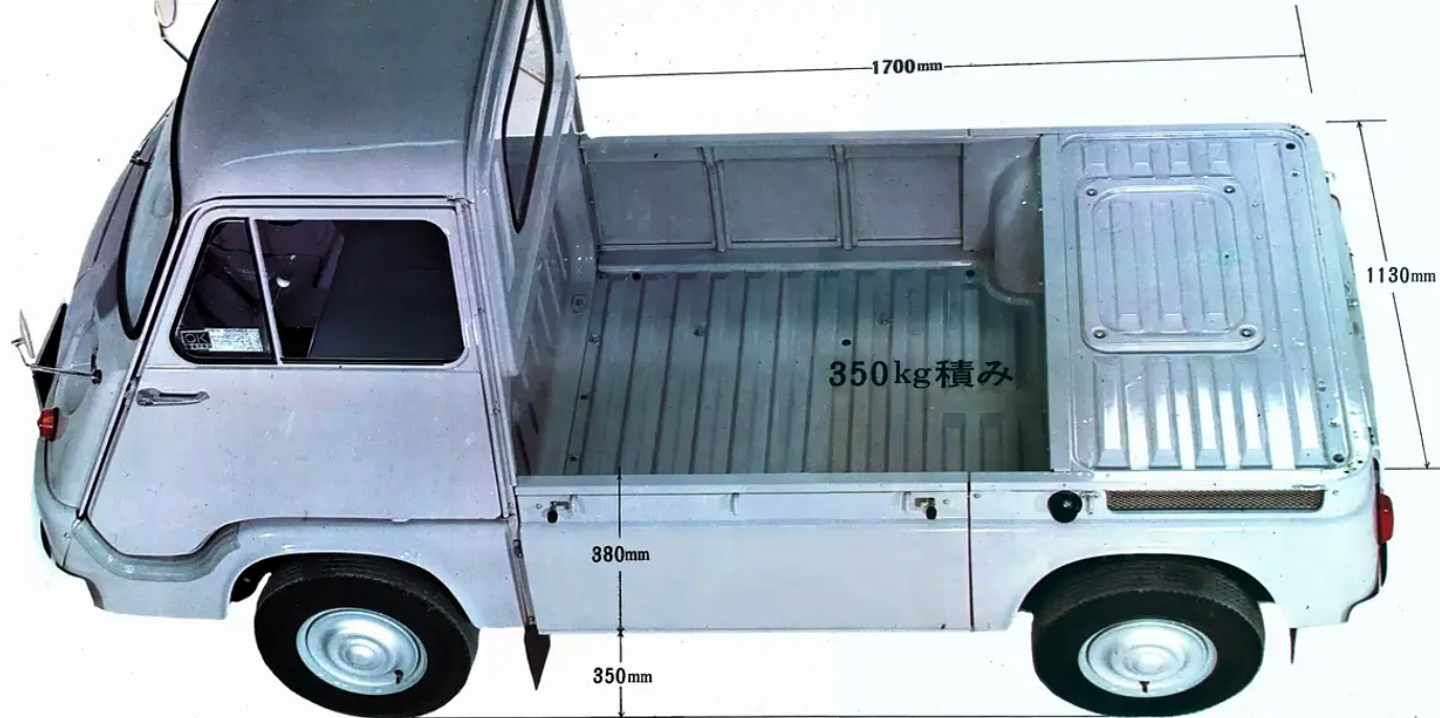
■ サンバーライトバンデラックス

サンバーライトバンのすぐれた実用性に、乗用車なみの居住性とデラックスなムードをプラスした貨客兼用車です。ビジネスにレジャーに、あなたの思いのままに使える万能車、これがサンバーライトバンデラックスです。

広くて低い荷台

貨物車の第1条件は、荷物をたくさん積めることです。

サンバーはキャブオーバー型としたためボンネット型の車と比較にならぬほど広いスペースを利用できます。また、路上から床までわずか35cm、ヒザより低いところで積みおろしが楽にできます。



●キャブオーバー型の利点
サンバーは、ボンネット型のトラックと比較すると、こんなに広く荷台が使えます。



●積みおろしは簡便
低床式ですから、荷物の積みおろしは簡便です。特に重い物の積みおろしには最適です。



●幌つき車
雨の日、風の日には幌が役立ちます。幌の開閉、とり外しは簡単にできます。



安全で居住性満点の運転席

運転席が最前部にあるので、踏切りなどで一時停止をする時、見通しがよく安全です。シートはソフトなベンチタイプとなり、背もたれも室内中一ぱいにひろがりました。バックミラーも両側のフロントパネルについて、後方確認が一層楽になりました。



乗用車なみの乗り心地

乗り心地で定評あるスバル360と全く同じ懸架装置を採用したサンパオは、貨物車としては画期的な乗り心地を誇っています。また、キャブオーバー型のため荷台の動揺が少く、荷がいたみません。コフレ物の運搬にも心配ご無用、楽しくお仕事がはかどります。



●サンパオのシャシー

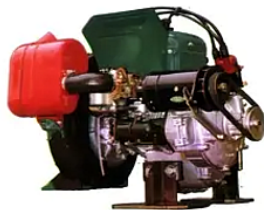
すぐれた安定性と乗り心地を生み出した秘密はサンパオのシャシーにあります。強力なフレーム、スバルと同じソフトで安定のよい4輪独立懸架、バネ下重量の軽減に役立つ軽量タイヤなど、サンパオ独特の長所です。

すぐれた機動性

シャープな出足、すばらしい加速、その機動力が街から街へ……お仕事をテキパキと片づけます。前進3段、後進1段の変速機はエンジンと一体、2速と3速はシンクロメッシュで、どんな速度で走っていても変速は自由です。回転半径3.8m、最大巾1.3mのサンバーは狭い道や、混雑した道路ですぐれた機動性を発揮します。

強力なエンジン

スバル 360 と同じ EK32 型、強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒。独特の強制空冷方式ですから、長い坂を登ったり、無理な使用にも過熱の心配がありません。「坂に強いサンバー」の秘密は、このエンジンにあります。



トップレベルの性能

燃料消費率



登坂力



最小回転半径



サンバーライトバン スタンダード

- 2人乗り 300kg積み
- 4人乗り 200kg積み

軽4輪唯一の4扉型ライトバンです。2人乗りで300kg積み、横からでも、後からでも荷物の積みおろしは自由自在、荷物の大きさ、量に応じて、どこからでも容易に積みおろができます。いろいろな簡単なスベアシートを使えば、1人乗りの乗用車に早変わり、この場合もリヤハートの後とエンジンルームの上面の広いスペースに200kgの荷物が積めます。これはキャブオーバー型のサンバーだけの誇り特長です。





サンバーライトバン デラックス

デラックスな外装

ウィンドー、ウェザーストリップのステンレスモールディング、クロームメッキのバンパー、ホイールキャップ、タンクキャップ、ダイキャスト製のドアハンドル、ホワイトタイヤと外装はグンとデラックスです。塗色は上品なライトオリーブ色です。

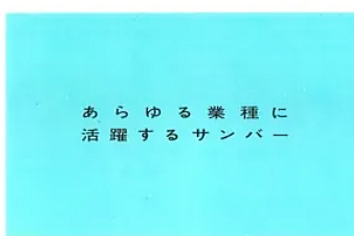


乗用車なみの居住性

ソフトなツートンのシート、室内全面に施したエレガントな内張り、メッキのレバー、リヤシート用の灰皿、レースのカーテンなど、室内は乗用車ムードがいっぱいです。スベアタイヤをリヤシートの下に移して前方荷物棚を広くしラジオを取りつけられるようにしました。機能面でも、2連広角ワイパー、2連サンバイザーなど充実しています。また、三角窓は開閉式ですから通風は完ぺきです。

広くてスマートな荷物室

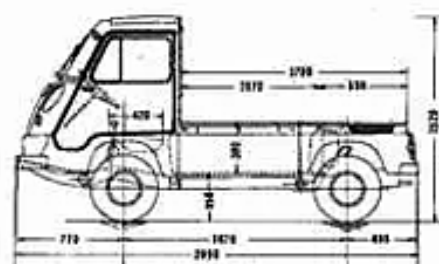
4人乗りで200kg、2人乗りで300kgの荷物が積める荷物室は、余裕タップリです。床には床張りを施し、マットを敷きました。側面の内張りともあいまって、大切な商品を汚すことなく運搬できます。



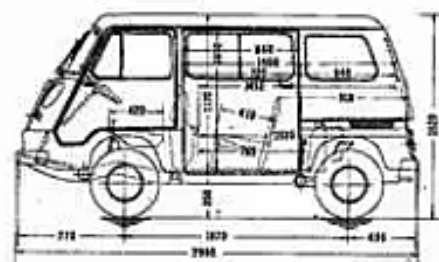
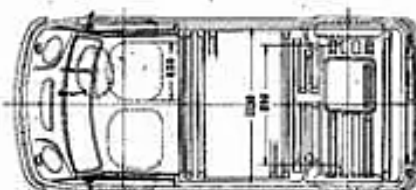
仕 機

	ト	ラ	ッ	ク	ライトバンスタンダード	ライトバンデラックス
●寸法単位						
全 長		2,990 mm				
全 巾		1,300 "				
全 高		1,520 "				
荷台寸法長		1,700 "			1,238 mm	1,238mm
" 巾		1,130 "			1,070 "	1,070 "
" 高		380 "			1,170 "	1,170 "
荷床地上高		350 "				
ホイールベース		1,670 "				
トレッド (前)		1,130 "				
" (後)		1,070 "				
ロードクリアランス		195 "				
車両重量		425kg			508kg	530 kg
積載量		350 "			200 " (4 名) 300kg (2 名)	
車両総重量		885 " (2 名)			928 " (4 名)	950 kg (4 名)
●性 能						
最高速度		80km/h			75km/h	75km/h
燃料消費率		25km/l			24km/l	24km/l
登坂力		14.5°			13.5°	13.5°
制動距離		14m (50km/h)				
最小回転半径		3.8m				
●エンジン						
型 式		強制空冷2サイクル2気筒EK32型				
内径×行程		61.5mm×60mm				
総排気量		356 cc				
圧縮比		6.5				
最高出力		18PS/4500rpm				
最大トルク		3.2m・kg/3000rpm				
●燃料タンク容量		20 l				
●燃料潤滑油混合比		25 : 1 (富士重工業純正2サイクルオイル)				
●電気装置						
バッテリー		12V 28AH				
ゼネレーター		13V 150W				
スターター		12V 0.67PS				
●伝動装置						
クラッチ形式		従来車形式				
変速機形式		前進3段 後進1段 2.3速シンクロメッシュ				
変速比		1速-3.106 2速-1.590 3速-1.000 後進-3.624				
第1減速機変速比		1.614				
最終減速機変速比		3.652				
●制動装置						
前車輪形式		トレーリングアーム式独立懸架				
後車輪形式		スイングアーム式独立懸架				
前スプリング形式		トーションバーとコイルスプリング併用オイルダンパ付				
後スプリング形式		トーションバー オイルダンパ付				
タイヤ		4.5-10-4P				
●ブレーキ装置						
足ブレーキ		油圧式4輪制動				
手ブレーキ		機械式後2輪制動				
●増設装置						
変速形式		クォーム&セクター式				
変速比		23.2				
●ボディ形式		純正型フレームキャブオーバー型				

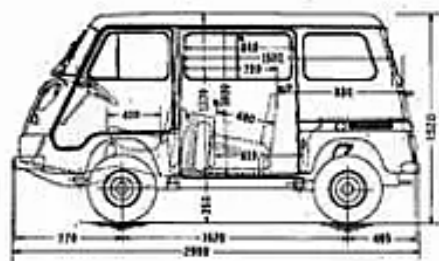
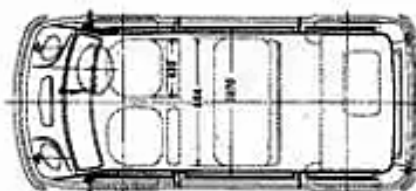
(この仕様はお断りなく変更することがあります)



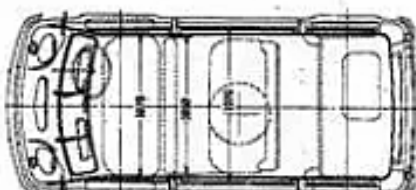
トラック



ライトバンスタンダード



ライトバンデラックス



皆様のご相談相手



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-1-8 (内外ビル)
電話 東京 (212) 5311 (代表)